

Số: /KH-PGDĐT

Thuận An, ngày tháng 3 năm 2024

KẾ HOẠCH**Triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023
của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn
giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới**

Căn cứ Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới;

Căn cứ Kế hoạch số 672/KH-UBND ngày 11/3/2024 của UBND thành phố Thuận An về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

Phòng Giáo dục và Đào tạo (GDĐT) ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg trong ngành Giáo dục và Đào tạo thành phố với các nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh để ngăn chặn, giảm thiểu tai nạn giao thông liên quan đến học sinh; xây dựng văn hóa tự giác chấp hành pháp luật về an toàn giao thông trong lứa tuổi học sinh, góp phần bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố.

2. Xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh là một trong những nhiệm vụ ưu tiên hàng đầu trong tổng thể công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, vừa có tính cấp bách trước mắt, vừa có ý nghĩa chiến lược lâu dài, cần được thực hiện một cách quyết liệt, kiên trì, thường xuyên.

3. Cụ thể hoá trách nhiệm của từng chủ thể trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho học sinh để có giải pháp tuyên dương, khen thưởng hoặc phê bình kiểm điểm phù hợp.

II. CHỈ TIÊU THỰC HIỆN

1. 100% các đơn vị trường học cam kết thực hiện nghiêm các quy định về an toàn giao thông, kết hợp tuyên truyền, giám sát xây dựng thói quen, văn hóa giao thông văn minh, bền vững cho thế hệ trẻ.

2. Hàng năm 100% cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về ATGT.

3. 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục ATGT lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa.

4. 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng

nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT cho học sinh.

5. 100% cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng Nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị trường học và tại nơi cư trú.

6. 100% các đơn vị trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về ATGT; học sinh đi xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương nếu bị tai nạn giao thông; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an địa phương kiểm tra, quản lý.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Các đơn vị trường học theo chức năng, nhiệm vụ được giao rà soát lại các chương trình, kế hoạch và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xác định rõ các nội dung, biện pháp và trách nhiệm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong lứa tuổi học sinh phù hợp với đặc điểm từng địa bàn. Gắn trách nhiệm người đứng đầu, xem xét xử lý trách nhiệm nếu để tình hình trật tự, an toàn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh xảy ra phức tạp do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ trong phạm vi quản lý.

2. Nâng cao kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về an toàn giao thông trong nhà trường. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh và các bậc phụ huynh; nâng cao hiệu quả công tác phối hợp giữa gia đình, nhà trường và xã hội trong công tác giáo dục an toàn giao thông cho học sinh; xây dựng và nhân rộng các mô hình điểm về tuyên truyền an toàn giao thông trong trường học.

3. Các đơn vị trường học thường xuyên rà soát, kiểm tra, đảm bảo an toàn giao thông ở khu vực trước cổng trường học, không để xảy ra tình trạng mất an toàn giao thông và ùn tắc giao thông trong giờ cao điểm học sinh đến trường, tan học.

4. Huy động các nguồn lực hợp pháp thực hiện các hoạt động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho học sinh, quan tâm, giúp đỡ những học sinh có hoàn cảnh khó khăn, cơ nhỡ được đến trường và đến trường an toàn.

III. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

- Hàng năm các trường học tổ chức thực hiện hoàn thành 06 nhóm chỉ tiêu trên.
- Ban giám hiệu các trường học quán triệt, triển khai đến cán bộ, giáo viên, học sinh trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho học sinh; đưa nội dung bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hàng năm đối với đơn vị trường học, cán bộ, nhân viên, giáo viên và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ, năm học. Tổ chức ký cam kết thực hiện các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với hình thức phù hợp, đồng thời phải kiểm tra, giám sát việc thực hiện cam kết, kiểm điểm, kỷ luật đối với các cá nhân vi phạm.

- Triển khai thực hiện các giải pháp nâng cao kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong nhà trường. Yêu cầu cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông.

- Hàng năm, Phòng GDĐT sẽ lựa chọn mỗi cấp học 01 đơn vị trường học làm hình mẫu về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông để nhân rộng, lan tỏa toàn ngành.

- Tăng cường phối hợp thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; vận động gia đình không giao xe cho học sinh chưa đủ điều kiện điều khiển (chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định); xây dựng các mô hình mới về tuyên truyền an toàn giao thông, đồng thời nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, “Đội thanh niên tình nguyện”, “Đội cờ đỏ”... tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

- Các trường học tăng cường phối hợp cơ quan chức năng, địa phương rà soát tổ chức giao thông tại các khu vực trường học, nhất là các trường học ngay sát các quốc lộ, tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung giờ học sinh đến trường, tan học. Tổ chức tốt công tác phối hợp giữa các lực lượng phân luồng giao thông, phòng ngừa và chống ùn tắc giao thông tại các khu vực trọng điểm, các tuyến đường quanh khu vực trường học; bố trí địa điểm và phân luồng cho học sinh ra về hợp lý để phụ huynh đưa, đón học sinh không dừng, đỗ xe lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây ùn tắc giao thông.

- Phối hợp chặt chẽ với UBND các xã, phường yêu cầu các hộ dân xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận giữ xe mô tô trên 50cm³ cho học sinh. Thường xuyên kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực cổng trường học để có biện pháp xử lý.

- Các đơn vị trường học khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh vi phạm pháp luật về an toàn giao thông phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con cái cam kết không tái phạm.

- Tăng cường phối hợp Công an thành phố rà soát, kiểm tra, quản lý chặt chẽ hoạt động đưa, đón học sinh bằng xe ô tô hợp đồng; kiên quyết không để các phương tiện không đảm bảo điều kiện an toàn tham gia đưa, đón học sinh.

- Yêu cầu các nhà trường có sử dụng dịch vụ đưa, đón học sinh bằng xe ô tô phải lựa chọn các đơn vị cung cấp dịch vụ kinh doanh vận tải bằng xe ô tô có uy tín, chất lượng, thực hiện nghiêm các quy định về yêu cầu kỹ thuật, quy trình đưa đón, bảo đảm an toàn cho học sinh, có trách nhiệm tập huấn cho lái xe và người quản lý học sinh nắm vững, thực hiện đúng quy trình an toàn. Định kỳ vào **ngày 15 hàng tháng**, tổng hợp số liệu báo cáo về Phòng GDĐT để Phòng GDĐT tổng hợp báo cáo cho Công an thành phố (Đội Cảnh sát giao thông, trật tự) về hành trình, điểm dừng đón, trả học sinh; danh sách xe, lái xe; hình ảnh xe và màu sơn để kiểm tra giám sát.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các đơn vị trường học căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao và tình hình thực

tế của đơn vị để xây dựng Kế hoạch và tổ chức thực hiện hiệu quả các giải pháp về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, UBND tỉnh, thành phố. Định kỳ hàng năm hoặc đột xuất theo yêu cầu; các đơn vị trường học có trách nhiệm gửi báo cáo kết quả thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp được giao về Phòng GDĐT để tổng hợp báo cáo UBND thành phố theo quy định.

Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu có vấn đề khó khăn, vướng mắc phát sinh; các đơn vị kịp thời phản ánh về Phòng GDĐT để Phòng tổng hợp xin ý kiến chỉ đạo của UBND thành phố./.

Nơi nhận:

- Lãnh đạo Phòng GDĐT;
- Các trường MN, MG, TH, THCS;
- Lưu: VT.

**KT. TRƯỞNG PHÒNG
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG**

Võ Anh Tuấn